

LEGENDA - INŽENÝRSKÉ SÍŤ

DRÁŽNÍ ELEKTRO ROZVOD	— — — — —
DRÁŽNÍ ELEKTRO ROZVOD1	— — — — —
DRÁŽNÍ ELEKTRO ROZVOD2	— — — — —
DRÁŽNÍ VO	— VO — VO — VO —
DRÁŽNÍ SDĚL. A ZAB. ROZVOD	— — — — —
DRÁŽNÍ SDĚL. ROZVOD	— — — — —
DRÁŽNÍ ZAB. ROZVOD	— — — — —
DRÁŽNÍ TELEKOMUNIK. ROZVOD	— — — — —
DRÁŽNÍ OSTATNÍ	— — — — —
DRÁŽNÍ KANALIZACE	— — — — —
DRÁŽNÍ VODA	— — — — —
DRÁŽNÍ VODA PITNÁ	— — — — —
DRÁŽNÍ VODA UŽITKOVÁ	— — — — —
DRÁŽNÍ PLYN	— — — — —
ELEKTRO ROZVOD	— — — — —
ELEKTRO ROZVOD NN	— — — — —
ELEKTRO ROZVOD VN	— — — — —
ELEKTRO ROZVOD VVN	— — — — —
VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ	— VO — VO — VO —
SDĚL. A ZAB. ROZVOD	— — — — —
SDĚL. ROZVOD	— — — — —
ZAB. ROZVOD	— — — — —
TELEKOMUNIK. ROZVOD	— — — — —
ROZVOD TV	— — — — —
ROZVOD OSTATNÍ	— — — — —
KANALIZACE	— — — — —
VODA	— — — — —
VODA PITNÁ	— — — — —
VODA UŽITKOVÁ	— — — — —
TEPLO	— — — — —
PLYN	— — — — —

Poloha podzemních vedení zařízení byla zjištěna u příslušných správců inženýrských sítí a ověřena situace je uložena a evidována u zpracovatele dokumentace. Polohu podzemních vedení nelze vytýčovat odměřováním vzdáleností na výkrese. Přesné vytýčení a vyznačení všech podzemních vedení na povrchu je nutné provést před zahájením stavby.

LEGENDA - NAVRHOVANÝ STAV

STÁVAJÍCÍ STAV	— — — — —
RUŠENÁ STAVBA	— — — — —
KOMUNIKACE	— — — — —
TRVALÝ ZÁBOR POZEMKU, LPF+ODNĚTÍ	— — — — —
DOČASNÝ ZÁBOR POZEMKU, LPF+ODNĚTÍ	— — — — —
HRANICE POZEMKŮ	— — — — —
HRANICE DRÁŽNÍHO POZEMKU	— — — — —
OCHRANNÉ PÁSMO DRÁHY	— — — — —
NAVAZUJÍCÍ SO/PS	— — — — —
NAVRHOVANÝ STAV	— — — — —
* KOLEJ UŽITÝ MATERIÁL	— — — — —
* REKONSTRUKCE GPK STÁVAJÍCÍ KOLEJE	— — — — —
* REKONSTRUKCE KOLEJNICOVÝCH PASŮ	— — — — —
* REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU	— — — — —
* REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍHO SPODKU	— — — — —
* REKONSTRUKCE NÁSTUPIŠTĚ	— — — — —
* REKONSTRUKCE PŘEJEZDOVÉ KONSTRUKCE	— — — — —
* REKONSTRUKCE POVRCHU KOMUNIKACE	— — — — —
* REKONSTRUKCE KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ	— — — — —
OBVOD STAVENIŠTĚ	— — — — —

POZNÁMKA

Železniční trať č.212 Čerčany-Světlá nad Sázavou;
(dle TTP železniční trať č.516A Světlá nad Sázavou-Čerčany)
TÚ 1733 Kácov(mimo) - Světlá nad Sázavou(mimo)
DÚ 14 Ledeč n/Sázavou - Světlá nad Sázavou

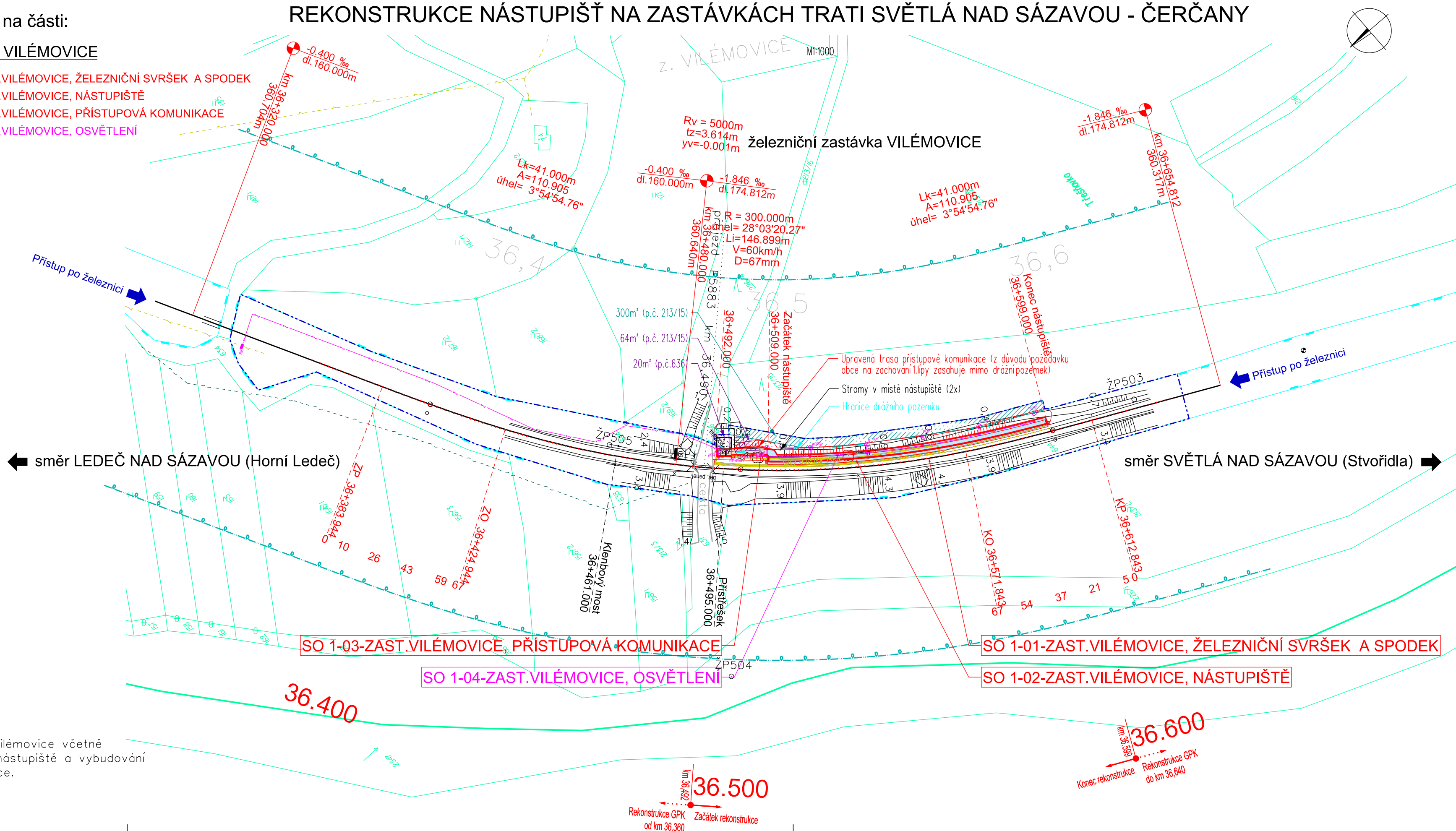
Projektová dokumentace řeší rekonstrukci vnějšího nástupiště železniční zastávky Vilémovice včetně rekonstrukce GPK částí koleje ve směrovém oblouku R=300m, D=67mm v místě nástupiště a vybudování osvětlení. Rekonstruované nástupiště je napojeno na stávající přístupové komunikace.

Km polohy vztahy k hm 36,4.

Členění SO na části:

SO 1 - ZAST. VILÉMOVICE

- SO 1-01-ZAST.VILÉMOVICE, ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK
- SO 1-02-ZAST.VILÉMOVICE, NÁSTUPIŠTĚ
- SO 1-03-ZAST.VILÉMOVICE, PŘÍSTUPOVÁ KOMUNIKACE
- SO 1-04-ZAST.VILÉMOVICE, OSVĚTLENÍ



PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ XII/2017

			ČÍSLO SOUPRAVY
ZMĚNA	DATUM	POPIS	

INVESTOR SZDC Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
ZODP. PROJEKTANT ING. KAREL SMOLÍK	NAVRHL / VYPRACOVAL ING. KAREL SMOLÍK	ING. KAREL SMOLÍK ING. DRAHOJIRA SMOLÍKOVÁ železnice & komunikace 751 22 OSEK NAD BEČVOU 383 tel:581 225 002 www.nort.cz e-mail:nort@nort.cz
KRAJ VYSOČINA	POVĚŘENÝ OÚ SVĚTLÁ NAD SÁZAVOU	OBEC VILÉMOVICE
STAVBA:		ÚČEL PROJEKT/DSP
Rekonstrukce nástupišť na zastávkách trati Světlá nad Sázavou - Čerčany		ARCH.ČÍSLO 170511
		Č.REVIZE -
		DATUM X/2017
		FORMÁT 5x A4
		MĚŘÍTKO 1:1000
OBJEKT/SOUBOR: SO 1 - zast.Vilémovice		ČÁST PŘÍLOHA
SO 1-01-zast.Vilémovice, železniční svršek a spodek SO 1-03-zast.Vilémovice, přístupová komunikace		SO 1-02-zast.Vilémovice, nástupiště SO 1-04-zast.Vilémovice, osvětlení
SITUACE-ORGANIZACE VÝSTAVBY - zastávka Vilémovice		
F.		01